

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА
доподготовки военных водителей транспортных
средств категории «С»

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Настоящая Рабочая программа предназначена для подготовки граждан, подлежащих призыву на военную службу в Вооруженные Силы Российской Федерации, другие войска, воинские формирования и органы по военно-учетной специальности «водитель транспортных средств категории «С» (ВУС – 837) и разработана на основании Программы подготовки военных водителей транспортных средств категории «С» (дополнение к Примерной программе подготовки водителей ТС категории С), утвержденной начальником автобронетанкового управления МО РФ 06.11.2012 г.

Настоящая Рабочая программа является дополнением к Примерной программе подготовки водителей транспортных средств категории «С», введенной в действие приказом Минобрнауки России от 26.12.2013 г. № 1408 (зарегистрировано в Минюсте России 09.07.2014 г. № 33026) (далее – Рабочая программа).

В соответствии с Федеральным законом «О воинской обязанности и военной службе» обучению подлежат граждане мужского пола, достигшие 17-ти летнего возраста, подлежащие очередному призыву на военную службу, годные по состоянию здоровья, физическому развитию, морально-психологическим качествам и имеющие профессиональную пригодность не ниже III категории.

Программа разработана ГАБТУ МО РФ, согласована с ДОСААФ России и соответствует квалификационным требованиям к водителям транспортных средств Вооруженных Сил Российской Федерации.

Настоящая Рабочая программа - обязательный документ для выполнения всеми образовательными учреждениями, имеющими лицензию на данный вид деятельности по подготовке военных водителей транспортных средств категорий «С».

Указанная в Рабочей программе последовательность изучения тем может быть изменена решением педагогического совета образовательного учреждения, при условии, что Рабочая программа и дополнения к ней будут выполнены в полном объеме.

КВАЛИФИКАЦИОННЫЕ ТРЕБОВАНИЯ

Военный водитель транспортного средства категории «С» по окончании обучения дополнительно к требованиям Рабочей программы

должен знать:

основные положения по организации эксплуатации автомобильной техники в Вооружённых Силах Российской Федерации;

тактико-технические характеристики изучаемых образцов военной автомобильной техники, расположение, назначение, устройство, принцип действия основных агрегатов и узлов автомобиля;

способы и порядок пуска двигателя при низких температурах окружающего воздуха;

характерные неисправности агрегатов (узлов, приборов) автомобилей, возникающие при эксплуатации, их признаки и способы устранения;

виды периодичность и объем работ по техническому обслуживанию, основные данные для контроля и регулирования, марки и свойства применяемых на автомобиле горюче-смазочных материалов, способы их экономии, способы увеличения сроков службы (эксплуатации) шин и аккумуляторных батарей;

правила пользования водительским инструментом и принадлежностями;

общие требования безопасности при эксплуатации и техническом обслуживании военной автомобильной техники;

правила пользования средствами повышенной проходимости;

основы экстремального вождения военной автомобильной техники;

обязанности военного водителя и порядок действий по тревоге;

порядок снятия автомобильной техники с хранения и организацию её вывода из парков по тревоге;

порядок оформления путевого листа;

должен уметь:

готовить двигатель автомобиля к пуску и пускать при низких температурах окружающего воздуха;

выполнять работы по контрольному осмотру автомобиля перед выездом и в пути, ежедневному техническому обслуживанию, устранять мелкие эксплуатационные неисправности, не требующие разборки механизмов и агрегатов, а также совместно со специалистами выполнять работы по техническому обслуживанию №1 (ТО-1), техническому обслуживанию № 2 (ТО-2) и сезонному техническому обслуживанию, согласно перечню (приложение 1);

готовить автомобиль к преодолению брода, переправ и других сложных участков местности, готовить неисправный автомобиль к буксировке;
безопасно управлять транспортным средством в колонне в условиях дорожного движения различной интенсивности и по пересечённой местности.

ОРГАНИЗАЦИОННО-МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ

1. Организация обучения должна обеспечивать высокое качество подготовки специалистов по военно-учетной специальности «водитель транспортного средства категории «С» (далее - военный водитель) для успешного выполнения ими обязанностей военного водителя при прохождении воинской службы.

Учебные взвода по подготовке военных водителей создаются численностью 25-30 человек.

2. Учебный процесс организуется в один или несколько потоков (в одну или несколько смен) с учетом своевременного выполнения плановых заданий, равномерного распределения учебной нагрузки между преподавателями и мастерами производственного обучения, наиболее рационального и эффективного использования имеющейся учебно-материальной базы.

3. Основными видами учебных занятий военных водителей являются теоретические, лабораторно-практические и практические занятия. Все занятия должны проводиться в логической последовательности, способствуя формированию у обучаемых знаний, умений и навыков, необходимых военному водителю.

4. Теоретические занятия по каждому предмету (теме) должны планироваться, как правило, не более 2-х часов в день, практические занятия (лабораторно-практические) - 4 - 6 часов в день, для обучающихся без отрыва от производства не более 4-х часов. Для всех категорий обучающихся практические занятия по вождению планируются не более 4-х часов в день. Продолжительность одного часа теоретических, практических (лабораторно-практических) занятий - 45 мин. Продолжительность одного часа практических занятий по вождению автомобиля - 60 мин.

5. Обучение военных водителей осуществляется на военных автомобилях КамАЗ-43114, 4350, 5350 и их модификациях, Урал-4320, 4320-31, и их модификациях. Дополнительно могут изучаться особенности устройства и эксплуатации автомобилей других марок, используемых под монтаж специального оборудования.

6. Для проведения занятий оборудуются:
кабинеты (классы) по устройству и эксплуатации автомобилей;
специализированные классы для лабораторно-практических занятий по техническому обслуживанию автомобилей;

специализированные площадки для изучения нормативов по технической подготовке и вождению автомобилей.

Изучение нормативов выполнять по элементам, в медленном темпе, без учёта временных показателей со строгим соблюдением мер безопасности.

7. Теоретические занятия проводятся в составе учебного взвода преподавателем, практические (лабораторно-практические) занятия проводятся в составе учебного взвода (отделения) преподавателем и мастером производственного обучения. Практическое обучение вождению проводит мастер производственного обучения вождению индивидуально.

8. Содержание занятий по каждой теме предмета должно тесно увязываться с квалификационными требованиями к военному водителю. В ходе занятий обучающий состав должен приводить конкретные примеры из опыта эксплуатации автомобилей.

9. При проведении занятий использовать учебно-методические материалы и пособия, рекомендованные учебно-методическим советом ДОСААФ России.

10. На занятии по вождению мастер производственного обучения должен иметь при себе: документ на право обучения вождению транспортным средством соответствующей категории, документ на право управления транспортным средством соответствующей категории, копию лицензии образовательного учреждения на право ведения образовательной деятельности, схему учебных маршрутов, свидетельство о регистрации транспортного средства, талон государственного технического осмотра, путевой лист, график очередности обучения вождению, план проведения занятия.

11. Обучение практическому вождению проводится на учебном транспортном средстве, оборудованном в установленном порядке и имеющим опознавательные знаки «Учебное транспортное средство».

12. Обучение вождению военной автомобильной техники должно проводиться на закрытых площадках, автодромах, в условиях реального дорожного движения и на пересеченной местности, при этом необходимо предоставлять курсантам время для самостоятельного выполнения упражнений.

13. Обучение основам экстремального вождения проводить на специально подготовленных площадках и в условиях реальной обстановки.

14. По завершении обучения военно-экзаменационная комиссия проводит итоговую аттестацию по «Устройству и техническому обслуживанию военной автомобильной техники».

15. К итоговой аттестации допускаются граждане, прошедшие полный курс обучения.

16. Результаты итоговой аттестации оформляются протоколом по установленной форме.

17. Курсантам, успешно сдавшим комплексный экзамен, выдается свидетельство о прохождении обучения установленного образца.

УТВЕРЖДАЮ
Начальник ПОУ Лазаревская АШ
«ДОСААФ России»
_____ **А.О.Шальнев**
«_19» _____ 12 _____ 2016 г.

РАБОЧИЙ УЧЕБНЫЙ ПЛАН

**ДОПОДГОТОВКИ ВОЕННЫХ ВОДИТЕЛЕЙ
ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ «С»**

| № п.п. | Предмет | Количество часов | | |
|-----------|--|------------------|-------------------|----|
| | | всего | в том числе | |
| | теорети- ческих | | практи- ческих | |
| 1 | Особенности устройства и техническое обслуживание военной автомобильной техники. Виды, периодичность и объём работ по техническому обслуживанию. | 38 | 8 | 30 |
| 2 | Основы организации эксплуатации военной автомобильной техники в части. | 10 | 2 | 8 |
| 3 | Вождение военной автомобильной техники. | 4 | | 4 |
| | Экзамен: | 6 | 3 | 3 |
| | Всего: | 58 | 13 | 45 |

Рассмотрено и утверждено
на заседании педсовета
Протокол №__15__ от
«_19__» _____ 12 _____ 2016__г.

УТВЕРЖДАЮ
Начальник ПОУ Лазаревская АШ
«ДОСААФ России»
 _____ **А.О.Шальнев**
 « 19 » _____ 12 _____ **2016**__ г.

УЧЕБНЫЙ ПРЕДМЕТ

«Особенности устройства и техническое обслуживание военной автомобильной техники. Виды, периодичность и объём работ по техническому обслуживанию транспортных средств категории «С» как объекта управления».

| № тем | № занят ий | Наименование разделов, тем, занятий | Количество часов | | |
|-------|------------|---|------------------|---------------|--------------|
| | | | Всего | В том числе | |
| | | | | теоретических | практических |
| | | Раздел 1. Особенности устройства и техническое обслуживание военной автомобильной техники. | | | |
| 1 | 1.1 | Особенности общего устройства военной автомобильной техники. | 2 | 2 | |
| | | Итого по теме 1 | 2 | 2 | |
| 2 | | Общее устройство и работа двигателя и его систем. | | | |
| | 2.1 | Особенности устройства двигателя и его техническая характеристика. | 2 | 2 | |
| | 2.2 | Порядок работы КШМ и механизма газораспределения. | 2 | | 2 |
| | 2.3 | Особенности устройства системы охлаждения двигателя. | 2 | | 2 |
| | 2.4 | Особенности устройства системы смазки. | 2 | | 2 |
| | 2.5 | Особенности устройства систем питания. | 2 | | 2 |
| | | Итого по теме 2 | 10 | 2 | 8 |
| 3 | | Электрооборудование автомобиля. | | | |
| | 3.1 | | 2 | 2 | |

| | | | | | |
|---|-----|--|----|---|----|
| | 3.2 | Особенности устройства электрооборудования. | 2 | | 2 |
| | 3.3 | Устройство и техническое обслуживание аккумуляторных батарей. Особенности устройства потребителей электроэнергии автомобилей. | 2 | | 2 |
| | | Итого по теме 3 | 6 | 2 | 4 |
| 4 | 4.1 | Трансмиссия. Особенности устройства агрегатов трансмиссии. | 2 | | 2 |
| | 4.2 | Особенности устройства сцеплений автомобилей. | 2 | | 2 |
| | | Итого по теме 4 | 4 | | 4 |
| 5 | 5.1 | Ходовая часть. Особенности устройства ходовой части | 2 | | 2 |
| | 5.2 | Особенности устройства специального оборудования | 2 | | 2 |
| | | Итого по теме 5 | 4 | | 4 |
| 6 | 6.1 | Тормозная система. Особенности устройства и проверка работоспособности тормозных систем. | 4 | | 4 |
| | | Итого по теме 6 | 4 | | 4 |
| 7 | 7.1 | Рулевое управление. Особенности устройства рулевого управления. | 2 | | 2 |
| | | Итого по теме 7 | 2 | | 2 |
| | | ВСЕГО по разделу 1 | 32 | 6 | 26 |
| | | Раздел 2. Виды, периодичность и объём работ по техническому обслуживанию. | | | |
| 8 | 8.1 | Порядок проведения технического обслуживания автомобильной техники в воинских частях. | 1 | 1 | |
| 9 | 9.1 | Виды, периодичность и объём работ по техническому обслуживанию. | 1 | 1 | |

| | | | | |
|-----|---|----|---|----|
| 9.2 | Ежедневное техническое обслуживание (ЕТО), ТО № 1, ТО № 2, сезонное техническое обслуживание. | 4 | | 4 |
| | Итого по темам 8, 9 | 6 | 2 | 4 |
| | ВСЕГО по разделу 2 | 6 | 2 | 4 |
| | ВСЕГО | 38 | 8 | 30 |

- Примечание:**
1. Темы предмета являются дополнением к содержанию тематического плана предмета «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств» Примерной программы.
 2. При проведении занятий отрабатывать нормативы согласно установленному перечню (приложение 2).
 3. В наименовании нормативов приняты обозначения:
В – нормативы по вождению;
ТП – нормативы по технической подготовке.

**Рассмотрено и одобрено на заседании предметной комиссии
специального цикла.**

Протокол № 15 от « 16 » 12 2016 г.

Председатель _____ Хейшхо А.Д.

Содержание учебного материала

Раздел 1. Особенности устройства и техническое обслуживание военной автомобильной техники.

Тема 1. Особенности общего устройства военной автомобильной техники.

Занятие 1.1

«Тактико-технические характеристики военной автомобильной техники. Ознакомление с органами управления и КИП. Особенности общего устройства военной автомобильной техники, размещение, крепление и взаимодействие основных агрегатов и узлов автомобиля и их техническое обслуживание. Комплект водительского инструмента, места его размещения и правила пользования им».

Тема 2. Общее устройство и работа двигателя и его систем.

Занятие 2.1

Особенности устройства двигателя и его техническая характеристика.

Практическое занятие 2.2

Порядок работы кривошипно-шатунного механизма и механизма газораспределения. Проверка крепления головки блока, порядок снятия и установки головки блока цилиндров, порядок замены прокладок головки блока и поддона картера. Порядок проверки и регулировки тепловых зазоров в механизме газораспределения двигателя. Подготовка двигателя к пуску, пуск, прогрев, прослушивание двигателя. Техническое обслуживание двигателя, характерные неисправности их обнаружение и устранение.

Изучение норматива № 6-В.

Практическое занятие 2.3

Особенности устройства системы охлаждения двигателя. Размещение деталей и узлов системы охлаждения и подогрева изучаемых машин. Подготовка двигателя к пуску и его пуск с использованием предпускового подогревателя и электрофакельного устройства. Техническое обслуживание систем охлаждения изучаемых автомобилей, характерные неисправности, их обнаружение и устранение.

Изучение норматива № 4-В.

Практическое занятие 2.4

Особенности устройства системы смазки изучаемых автомобилей. Размещение деталей и узлов систем смазки. Техническое обслуживание систем смазки изучаемых автомобилей, характерные неисправности, их обнаружение и устранение.

Изучение норматива № 3-ТП.

Практическое занятие 2.5

Особенности устройства систем питания топливом двигателей внутреннего сгорания автомобилей. Размещение деталей и узлов систем питания топливом двигателей изучаемых машин. Техническое обслуживание систем питания, характерные неисправности, их обнаружение и устранение. Экологические требования и техника безопасности при использовании различных видов топлива.

Изучение норматива № 27-В.

Тема 3. Электрооборудование автомобиля.

Занятие 3.1

Особенности устройства электрооборудования военной автомобильной техники. Техническое обслуживание, характерные неисправности, их обнаружение и устранение.

Практическое занятие 3.2

Устройство и техническое обслуживание аккумуляторных батарей и генераторов. Обнаружение и устранение неисправностей источников электроэнергии.

Изучение норматива № 1-В.

Практическое занятие 3.3

Особенности устройства потребителей электроэнергии автомобилей. Правила пользования стартером, приборами освещения, световой и звуковой сигнализацией, контрольно-измерительными приборами. Техническое обслуживание потребителей электроэнергии, характерные неисправности, их обнаружение и устранение .

Тема 4. Трансмиссия. Практические занятия

Занятие 4.1

Особенности устройства агрегатов трансмиссии военной автомобильной техники, их техническое обслуживание. Характерные неисправности агрегатов трансмиссии, их причины и способы устранения.

Занятие 4.2

Особенности устройства сцеплений изучаемых автомобилей. Характерные неисправности сцеплений, их признаки, причины и способы устранения.

Изучение норматива № 10-ТП.

Тема 5. Ходовая часть. Практические занятия

Занятие 5.1

Особенности устройства ходовой части военной автомобильной техники. Размещение, крепление и взаимодействие основных элементов ходовой части их техническое обслуживание. Характерные неисправности ходовой части, их причины и способы устранения. Практическое выполнение работ по замене колеса.

Изучение норматива № 32-В.

Занятие 5.2

Особенности устройства специального оборудования военной автомобильной техники. Пользование системой регулирования давления воздуха в шинах. Подготовка автомобиля к преодолению брода. Техническое обслуживание специального оборудования изучаемых автомобилей, характерные неисправности, их обнаружение и устранение.

Изучение норматива № 23-В.

Тема 6. Тормозная система. Практические занятия

Занятие 6.1

Особенности устройства и проверка работоспособности тормозных систем изучаемых автомобилей. Техническое обслуживание тормозной системы. Характерные неисправности тормозной системы (рабочей, стояночной, запасной и вспомогательной), их обнаружение и устранение.

Тема 7. Рулевое управление. Практические занятия

Занятие 7.1

Особенности устройства рулевого управления. Техническое обслуживание рулевого управления. Характерные неисправности, их обнаружение и устранение.

Раздел 2. Виды, периодичность и объём работ по техническому обслуживанию.

Тема 8. Порядок проведения технического обслуживания автомобильной техники в воинских частях.

Занятие 8.1

Пункт технического обслуживания и ремонта части, площадка ежедневного технического обслуживания. Порядок проведения работ по техническому обслуживанию.

Тема 9. Виды и периодичность технического обслуживания.

Занятие 9.1

Виды, периодичность и объём технического обслуживания, марки применяемых горюче-смазочных материалов.

Практическое занятие 9.2

Ежедневное техническое обслуживание (ЕТО), техническое обслуживание № 1 (ТО-1), техническое обслуживание № 2 (ТО-2), сезонное техническое обслуживание. Порядок их проведения.

Изучение нормативов № 8-В и № 10-В.

УТВЕРЖДАЮ
Начальник ПОУ Лазаревская АШ
«ДОСААФ России»
А.О.Шальнев
 « 19 » 12 2016 Г.

УЧЕБНЫЙ ПРЕДМЕТ
«Основы организации эксплуатации военной
автомобильной техники в части»

| № тем | № занятий | Наименование разделов и тем | Количество часов | | |
|-------|-----------|--|--|-----------------------|----------------------|
| | | | всего | в том числе | |
| | | | | теоретические занятия | практические занятия |
| 1 | 1.1 | Основы организации эксплуатации военной автомобильной техники в части. | 2 | 2 | - |
| 2 | 2.1 | Парки воинских частей и внутренний порядок в них. | 2 | - | 2 |
| 3 | 3.1 | Вывод техники по тревоге. | 6 | - | 2 |
| | | Действия военного водителя по тревоге. | 2 | | |
| | | 3.2 | Снятие автомобильной техники хранения. | | |
| | | ВСЕГО | 10 | 2 | 8 |

Рассмотрено и одобрено на заседании предметной комиссии
специального цикла.

Протокол № 15 от « 16 » 12 2016 г.
Председатель _____ Хейшхо А.Д.

Содержание учебного материала

Тема 1. Основы организации эксплуатации военной автомобильной техники в части.

Занятие 1.1

Военная автомобильная техника части. Боевая готовность машин, исправность и надежность. Обязанности военного водителя. Деление машин на группы эксплуатации. Эксплуатация военной автомобильной техники в сложных условиях. Комплект водительского инструмента и его размещение, индивидуальный комплект запасных частей. Контрольные осмотры (КО) военной автомобильной техники.

Происшествия с автомобильной техникой и мероприятия по их предупреждению.

Тема 2. Парки воинских частей и внутренний порядок в них.

Практическое занятие 2.1

Основные виды парков. Элементы постоянного парка. Внутренний порядок в парке. Порядок выхода и возвращения машин. Порядок оформления путевого листа. Технологический процесс технического обслуживания автомобильной техники в постоянных парках. Подвижные средства технического обслуживания и ремонта автомобильной техники. Особенности оборудования полевых парков. Изучение норматива № 9-В.

Тема 3. Вывод техники по тревоге.

Практическое занятие 3.1

Действия военного водителя по тревоге.

Практическое занятие 3.2

Снятие автомобильной техники с хранения. Организация вывода техники из парков по тревоге.

Изучение норматива № 2-В.

УТВЕРЖДАЮ
Начальник ПОУ Лазаревская АШ
«ДОСААФ России»

А.О.Шальнев
« 19 » _____ 12 _____ **2016 Г.**

УЧЕБНЫЙ ПЛАН ПРЕДМЕТА
«Вождение военной автомобильной техники»

| № занятий | № упр | Наименование занятий и упражнений | Количество часов |
|-----------|-------|---|------------------|
| 1 | 1.1 | Основы экстремального вождения автомобилей. | 2 |
| | 1.2 | Основы экстремального вождения автомобиля | 2 |
| | | Всего по темам: | 4 |

**Рассмотрено и одобрено на заседании предметной комиссии
специального цикла.**

Протокол № 15 от « 16 » _____ 12 _____ **2016 г.**

Председатель _____ **Хейшхо А.Д.**

Содержание учебного материала

Тема1. Основы экстремального вождения автомобилей.

Упражнение 1.1

Основы экстремального вождения в зимних (летних) условиях эксплуатации грузовых автомобилей. Разгон и торможение (летом - на мокрой дороге, зимой - на обледенелой дороге).

Упражнение 1.2

Безопасное прохождение поворотов в скоростном режиме (снос, боковое скольжение, занос, вращение). Приемы экстренного маневрирования.

Приложение 1

ПЕРЕЧЕНЬ РАБОТ И ОПЕРАЦИЙ ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ ВОЕННОЙ АВТОМОБИЛЬНОЙ ТЕХНИКИ, ОБЯЗАТЕЛЬНЫХ ДЛЯ ВЫПОЛНЕНИЯ КАЖДЫМ КУРСАНТОМ

1. Контрольный осмотр автомобиля.
2. Ежедневное техническое обслуживание.
3. Заполнение системы охлаждения жидкостью и её слив.
4. Замена приводных ремней.
5. Очистка масляного фильтра (центрифуги).
6. Проверка уровня масла в поддоне картера двигателя.
7. Включение масляного радиатора.
8. Очистка системы вентиляции картера.
9. Промывка фильтров очистки топлива.
10. Удаление воздуха из системы питания дизельного двигателя.
11. Слив отстоя из топливных фильтров.
12. Обслуживание воздушного фильтра.
13. Подготовка двигателя к пуску с использованием предпускового подогревателя и электрофакельного устройства.
14. Определение степени заряженности АКБ по плотности электролита.
15. Проверка уровня электролита в АКБ.
16. Установка АКБ на автомобиль.
17. Проверка и регулировка свободного хода педали сцепления.
18. Проверка уровня масла в картерах агрегатов трансмиссии.
19. Замена колеса.
20. Снятие и установка запасного колеса.
21. Проверка уровня масла в бачке насоса гидроусилителя рулевого управления.
22. Выключение энергоаккумулятора механическим путём.
23. Проверка и регулировка свободного хода педали тормоза.
24. Удаление конденсата из пневмосистемы тормозов и системы регулирования давления воздуха в шинах.
25. Частичная регулировка колёсного тормоза.
26. Проверка величины свободного хода рулевого колеса.
27. Подготовка автомобиля к преодолению брода.
28. Порядок пользования лебёдкой.

Приложение 2

Перечень нормативов предлагаемых для изучения при проведении практических занятий (техническая подготовка и вождение)

(выписка из Сборника нормативов по боевой подготовке, книга 9, изд.1987 г)

| № | Наименование норматива | Условия (порядок) выполнения норматива |
|----------------------|--|--|
| Вождение автомобилей | | |
| 1-В | Установка аккумуляторных батарей. | Аккумуляторные батареи находятся на удалении 50 м от машины. Установить и подключить аккумуляторные батареи. При переноске и установке батарей типа 6СТЭН-140М (12СТ-70) водителю (механику - водителю) помогает один человек. |
| 2-В | Снятие машины с кратковременного хранения. | Категория условий хранения – средняя, машины заправлены антифризом, аккумуляторные батареи с машин сняты. Двигатель разогреть предпусковым подогревателем. |
| 4-В | Пуск двигателя с применением предпускового подогревателя. | Подготовку к пуску и пуск двигателя проводить в объёме и последовательности, предусмотренных заводской инструкцией по эксплуатации данной марки машины. Норматив считается выполненным при достижении устойчивой работы двигателя на минимальной частоте вращения коленчатого вала на холостом ходу. |
| 6-В | Пуск двигателя без предпускового подогревателя (система охлаждения заполняется водой) при температуре окружающего воздуха ниже плюс 5 град. С. | Запасы горячей воды в канистрах находятся у машины. Подготовку к пуску и пуск двигателя проводить в объёме и последовательности, предусмотренных заводской инструкцией по эксплуатации данной марки машины. |
| 8-В | Подготовка машины к движению в начале рабочего дня (КО). | Выполнить все работы по контрольному осмотру перед выходом из парка, предусмотренные инструкцией по техническому обслуживанию каждой марки машины. |
| 9-В | Подготовка машин к продолжению движения. | Выполнить все работы по контрольному осмотру машины на остановках (привалах) в ходе марша. |
| 10-В | Подготовка машины к движению в конце рабочего дня (ЕТО). | Выполнить все работы по ЕТО, предусмотренные инструкцией по эксплуатации данной марки машины. Охлаждающая жидкость не сливается, АКБ с машины не снимается. |
| 23-В | Вытаскивание другой машины с использованием | Выполнить все работы по приведению лебёдки в рабочее состояние в соответствии с инструкцией |

| | | |
|--|---|---|
| | лебёдки. | по эксплуатации. Закрепить трос лебёдки за буксирный крюк другой машины, установленной на расстоянии 25 м. |
| 27-В | Устранение подсоса воздуха и прокачка топливной системы дизельного двигателя. | Места подсоса воздуха и подтекания топлива определяются после попытки пуска двигателя. Неисправность вводится в одном месте системы питания. После устранения неисправности прокачать систему питания в соответствии с инструкцией по эксплуатации. |
| 32-В | Замена колеса. | Одно из передних колес заменить запасным, а снятое колесо закрепить на месте запасного. |
| Техническая подготовка водителей автомобилей | | |
| 3-ТП | Разборка, сборка и проверка работоспособности масляного фильтра (центрифуги) двигателя. | Выполнить все работы по разборке, очистке и сборки масляного фильтра (центрифуги), предусмотренные инструкцией по эксплуатации. Поставить масляный фильтр (центрифугу) на место, пустить двигатель и проверить работу двигателя. |
| 10-ТП | Регулирование свободного хода педали сцепления. | Выполнить работы по Регулированию свободного хода педали сцепления, предусмотренные инструкцией по эксплуатации данной марки. |